

Zürich-Flughafen, 2011

Personalparking - Allgemeine Informationen Sanierungen und Bauarbeiten P6

Ausgangslage

Im Parkhaus P6 werden seit Februar 2011 bis voraussichtlich Ende 2013 Sanierungsarbeiten durchgeführt.

Die Sanierungsarbeiten führen dazu, dass im Parkhaus P6 bis zu drei Parkgeschosse gleichzeitig gesperrt werden müssen. Die Flughafen Zürich AG kann nicht ausschliessen, dass das Parkhaus P6 dadurch zeitweise voll belegt sein wird und die Benützer des Parkhaus P6 in eines der anderen Parkhäuser am Flughafenkopf ausweichen müssen.

Zudem wurde mit der Erweiterung des Parkhauses P6 als Ersatz für das Parkhaus P5 und das Parkdeck P40 begonnen (Freistellung des Areals für das Projekt „The Circle“). Diese Bauarbeiten haben weitere Sperrungen von Parkplätzen im Parkhaus P6 zur Folge.

Personal mit Dauerparkkarten, Tagesparkkarten und aufladbaren Parkkarten:

Bei der Anfahrt ist unbedingt das Parkleitsystem für das Personal zu beachten (Abb. 1). Brennt die Lampe des Parkhauses P6, sind direkt die noch verfügbaren Parkhäuser P1, P2, P3, P40 oder P5 anzufahren. Die Einfahrtsschranken der als nicht verfügbar (brennende Lampe) gekennzeichneten Parkhäuser lassen sich mit der Dauerparkkarte nicht mehr öffnen.

Fliegendes Personal mit Dauerparkkarten, temporären Dauerparkkarten, Tagesparkkarten, Mehrtagesparkkarten und aufladbaren Parkkarten:

Das fliegende Personal aller Airlines kann die Parkhäuser bis auf Weiteres auch dann benützen, wenn diese für das Personal gesperrt sind.

Bei der Anfahrt ist unbedingt das Parkleitsystem für Passagiere und Besucher zu beachten (Abb. 2). Ist die Anzeige des Parkhauses P6 auf **besetzt**, sind direkt die noch verfügbaren Parkhäuser P1, P2, P3, P40 oder P5 anzufahren. Die Einfahrtsschranken der als **besetzt** gekennzeichneten Parkhäuser lassen sich mit der Dauerparkkarte nicht mehr öffnen.

Des Weiteren gelten für alle Inhaber von Personalparkingprodukten die allgemeinen Benützungsbedingungen der jeweiligen Merkblätter, welche unter www.flughafen-zuerich.ch/personalparking publiziert sind.



Abb. 1: Parkleitsystem Personal

Beispiel Parkhäuser P6, P1-3 geschlossen, Parkhäuser P5/ P40 frei.



Abb. 2: Parkleitsystem Passagiere und Besucher

(Durch fliegendes Personal zu beachten)

Beispiel Parkhaus P6 besetzt. Parkhaus P1 frei.