

Lärmgebühren

Lärmklasseneinteilung für Strahlflugzeuge

GEN 4.1 APPENDIX A - Noise classification for jet aircraft (Classification for jet aircraft)

Lärmklasse I	
- Antonov An124	- McDonnell Douglas MD80/ -81/ -82/ -83
- Boeing B707 Serie -100B/ -300B/ -300	- Fokker F28 -1000/ -2000/ -3000/ -4000/ -5000/ -6000
- Boeing B727 Serie -100/ -200/ -200 ADV/ -200 Hushkit	- Iljuschin IL62/ -62M
- Boeing B737 Serie -200/ -200 ADV	- Iljuschin IL76 M/ T/ TD
- Boeing B747 Serie -100/ -200/ -SP/ -300 SUD/ -400	- Iljuschin IL86
- Boeing B777 Serie -200ER/ -300	- Tupolew TU134 A
- Douglas DC8 Serie -50/ -61/ -62/ -63	- Tupolew TU154/ A/ B/ B1/ B2
- Douglas DC10 Serie -10/ -30/ -30ER/ -40	- Gulfstream GLF I/ II
- McDonnell Douglas MD11	- Hawker Siddeley HS 125 Serie -400/ -600
Lärmklasse II	
- Airbus A300 B2-100/ -200/ -300/ B4-100/ B4-200/ C4	- Boeing B777 Serie -200LR/ -300ER
- Airbus A300 Serie -600	- Douglas DC8 Serie -70
- Airbus A310 Serie -200/ -300	- McDonnell Douglas MD87
- Airbus A330 Serie -200/ -300	- Iljuschin IL96 M Serie -300
- Airbus A340 Serie -200/ -300/ -500/ -600	- Tupolew TU154 M
- Airbus A380 Serie -800	- Yakovlev Yak 40/ -42
- Boeing B767 Serie -200/ -200ER/ -300/ -300ER/ -400ER	- Falcon FA50
Lärmklasse III	
- Airbus A321	- Falcon FA Serie -20/ -900/ 7X/ -200
- Boeing B737 Serie -300/ -400/ -800/ -900	- Mitsubishi MU-300
- Boeing B757 Serie -200/ -300	- Sabreliner SAB NA-265 Serie 65 / 70 / 80
- Boeing B777 Serie -200	- Westwind IAI-1124 / -1125 / AJ25
- Cessna C650 Citation III, VI, VII	- Tupolew TU204 Serie -100/ -200
Lärmklasse IV	
- Airbus A318	- Bombardier BD700 Global 5000/ 5500
- Airbus A319	- Canadair CRJ 700/ -900
- Airbus A320	- Embraer ERJ 170/ -175/ -190/ -195
- Airbus A320 Neo (GTF)	- McDonnell Douglas MD90
- Airbus A350 Serie -900/ -1000	- Fokker F70/ F100
- Boeing B717 Serie -200	- Falcon FA Serie -10/ -2000
- Boeing B737 Serie -500/ -600/ -700	- Gulfstream G150/ G200/ G IV/ G V
- Boeing B787 Serie -8/ -9	- Learjet LR Serie -50
- Bombardier BD700 Global Express 6000/ -6500 (GLEX)	
Lärmklasse V	
- Airbus A320 Neo (LEAP)	- Embraer EMB 135/ -145ER
- BEA BA-146 Serie -100/ -200/ -300	- Hawker Siddeley HS125 Serie -700/ -800/ -900
- Beechcraft Premier 1	- HC125 Serie -1000
- Bombardier C-Serie CS100/ -300	- Learjet LR Serie -30/ -45/ -60
- Cessna C500, C510, C525, C550, C560, C680, C700, C750	- AVRO RJ -70/ -85/ -100
- Canadair CL601/ CL604/ CL605	- Canadair RJ100/ RJ200/ ER/ LR
- Dornier DO328 Serie -300	

Lärmgebühren für Strahlflugzeuge

gültig seit 01.05.2013

Klasse	I	II	III	IV	V
Gebühren in CHF	2'000.-	400.-	40.-	10.-	-

Lärmzuschläge für Tagesrand- und Nachtstunden

a.1) Strahlflugzeuge gültig seit 11.09.2019

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Starts in CHF					
21:01 - 22:00	800.-	400.-	200.-	100.-	50.-
22:01 - 22:30	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-
22:31 - 23:00	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-	200.-
23:01 - 23:30	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-
23:31 - 00:00	12'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-
00:01 - 06:00	18'000.-	12'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-
06:01 - 07:00	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Landungen aller Klassen in CHF					
21:01 - 22:00			50.-		
22:01 - 22:30			100.-		
22:31 - 23:00			200.-		
23:01 - 23:30			400.-		
23:31 - 00:00			800.-		
00:01 - 06:00			1'500.-		
06:01 - 07:00			100.-		

a.2) Strahlflugzeuge gültig von 01.05.2013 bis 10.09.2019

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Starts in CHF					
21:01 - 22:00	800.-	200.-	100.-	50.-	40.-
22:01 - 22:30	1'500.-	200.-	100.-	50.-	50.-
22:31 - 23:00	2'000.-	400.-	200.-	100.-	100.-
23:01 - 23:30	3'000.-	800.-	400.-	200.-	200.-
23:31 - 00:00	6'000.-	1'500.-	800.-	400.-	400.-
00:01 - 06:00	18'000.-	9'000.-	4'500.-	2'500.-	1'500.-
06:01 - 07:00	1'500.-	500.-	200.-	100.-	50.-

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Landungen aller Klassen in CHF					
21:01 - 22:00			40.-		
22:01 - 22:30			50.-		
22:31 - 23:00			100.-		
23:01 - 23:30			200.-		
23:31 - 00:00			400.-		
00:01 - 06:00			1'500.-		
06:01 - 07:00			50.-		

b) Propellerflugzeuge

Für Propellerflugzeuge ist bei Starts und Landungen ein Zuschlag gemäss Strahlflugzeugen Lärmklasse V zu entrichten.