

P6 ERWEITERUNG - Ost

Die Flughafen Zürich AG schaffte mit dem Bau weiterer Parkieranlagen die Rahmenbedingung, um das erwartete Passagierwachstum in den nächsten 10 Jahren auch auf der Landseite abwickeln zu können.

Die Nachfrage nach Parkplätzen für Passagiere ist am Flughafenkopf am grössten. Im Vordergrund stehen kurze Wege und bequeme Erreichbarkeit der Check-in-Einrichtungen. Gleiches gilt für Parkplätze des fliegenden Personals, denn ihre Arbeitsplätze für die Flugvorbereitung befinden sich im Operation Center, unmittelbar beim Parkhaus 6.



Das Vorhaben beinhaltete eine Erweiterung des bestehenden 12-geschossigen Parkhauses 6 Richtung Osten. Im Süden wurde die äussere Form des bestehenden Parkhauses übernommen, wobei mit der durchgehenden Fassadengestaltung der Eindruck eines Gesamtkomplexes entstand.

Die Zufahrt zu diesem Komplex wurde über die bestehende Einfahrt im Geschoss 3 auf der Westseite des Parkhauses 6 ermöglicht. Die Ausfahrt aus dem Parkhauskomplex wird durch eine gemeinsam nutzbare Wegfahrbrücke im Geschoss 4 sowie einer Ausfahrt im Geschoss 1 nach Süden gewährleistet.

Das Tragwerk wurde als Stahl-Beton-Verbundkonstruktion ausgeführt und steht physisch unabhängig vom Gebäude Parkhaus 6. Der Stützenraster P6 Ost wurde auf eine mögliche Sockelnutzung hin optimiert.

Umbauter Raum (SIA 416):	306'943 m ³
Neubaufäche:	99'970 m ²
Länge x Breite:	106 m x 70 m
Anzahl Geschosse:	13 inkl. UG und Dachparking

Baubeginn:	November 2013
Inbetriebnahme:	22. Dezember 2016
Anzahl PP:	Neu ca. 3'500 inkl. Dachparking
Bauinvestitionen:	CHF 80 Mio.

Generalplaner und Bauingenieur:	Dr. Deuring + Oehninger AG, Winterthur
Architekt:	Stutz Bolt Partner Architekten AG, Winterthur
Haustechnik:	3-PLAN HAUSTECHNIK AG, HLKS Planung, Winterthur De Stefani, Elektroplanung, Hittnau AFC Air Flow Consulting AG, Brandschutzplanung, Zürich Enz & Partner GmbH, Verkehrsplaner, Zürich