

## Flugbewegungen

Im Lärmbulletin der Flughafen Zürich AG werden monatlich Kennzahlen zur Beurteilung der kurzfristigen Verkehrsentwicklung publiziert. Die tendenzielle Verkehrsentwicklung ist im Kurzzeitvergleich in der Regel wenig aussagekräftig. Wesentliche oder grundsätzliche Veränderungen können erst über längere Zeiträume erkannt werden. Die folgenden Tabellen sind eine entsprechende Ergänzung zu den Monatszahlen im Lärmbulletin.

Bei der Interpretation der Daten ist folgendes zu beachten:

- Daten sind gerundet.
- Daten müssen sorgfältig interpretiert werden, um falsche Rückschlüsse zu vermeiden.
- Die Flugsicherung ist befugt, Flugzeuge nach Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (ca. 1'500 m ü. M.) von Standardrouten wegzuleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt zu führen. Daher sind Mengenangaben zu den einzelnen Flugrouten umso unverbindlicher, je weiter ein Punkt vom Flughafen entfernt ist.

### Instrumentenflugverkehr (IFR) und Sichtflugverkehr (VFR)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
IFR-Flüge	249'700	256'400	268'000	261'200	254'900	257'000	257'600	262'300	263'200	271'200
VFR-Flüge	12'500	12'400	11'000	8'800	7'400	8'000	7'400	6'800	7'200	7'200
<b>Total</b>	<b>262'200</b>	<b>268'800</b>	<b>279'000</b>	<b>270'000</b>	<b>262'300</b>	<b>265'000</b>	<b>265'000</b>	<b>269'100</b>	<b>270'400</b>	<b>278'400</b>

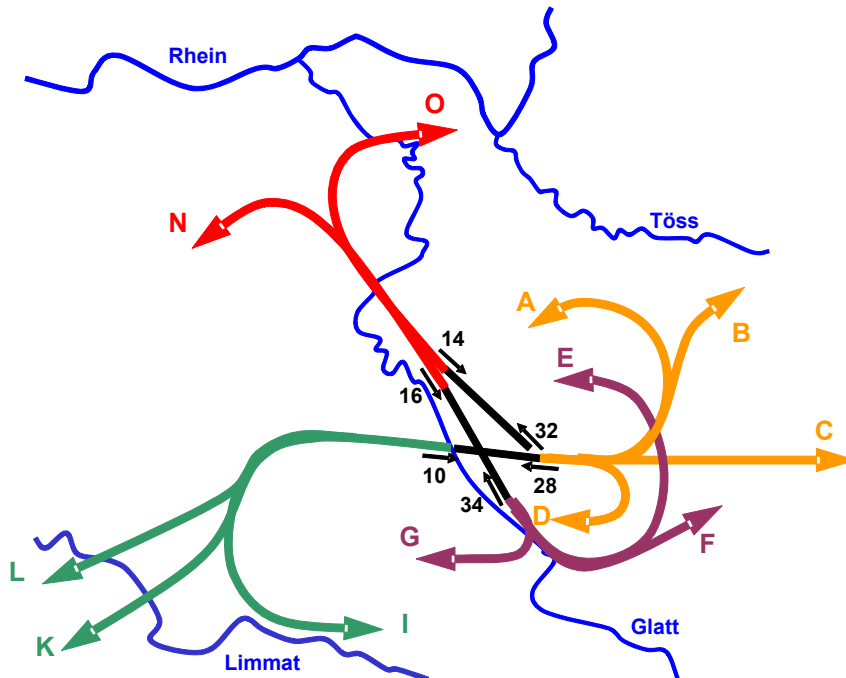
### Abflüge des IFR nach Pisten

Piste	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
10	4'500	3'600	3'100	3'000	3'400	3'400	4'200	2'900	2'100	6'000
16	15'700	17'100	16'200	15'300	13'400	12'900	12'800	13'800	13'300	15'200
28	82'500	86'200	91'900	87'900	87'600	87'000	82'900	87'200	84'200	85'200
32	16'300	15'900	17'800	19'600	18'400	19'700	24'800	23'800	28'900	26'400
34	5'800	5'400	5'000	4'900	4'700	5'600	4'100	3'600	3'100	2'800

### Anflüge des IFR nach Pisten

Piste	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
14	90'200	94'700	101'500	98'500	97'900	96'100	94'000	97'900	93'500	100'700
16	6'000	5'800	3'400	400	400	900	200	200	300	200
28	17'600	16'300	18'100	19'300	17'900	19'700	23'200	21'500	26'100	21'900
34	11'000	11'400	11'000	12'300	11'200	11'700	11'400	11'400	11'700	12'800

IFR-Starts auf einzelnen Abflugrouten



Piste	Route	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
10	A	1'900	1'500	1'300	1'300	1'500	1'400	1'800	1'200	900	2'400
	B	30	30	20	10	20	40	50	30	30	30
	C	2'600	2'100	1'800	1'700	1'900	2'000	2'400	1'600	1'200	3'600
	D*	30	10	10	10	10	10	10	10	10	10
16	E	5'500	6'200	6'300	6'800	6'700	6'400	6'200	6'800	6'600	7'700
	F	10'200	10'900	9'900	8'500	6'700	6'500	6'600	6'900	6'700	7'400
	G*	10	10	10	10	10	10	20	30	20	60
28	I	39'900	41'900	45'500	42'000	43'600	44'400	43'300	45'000	43'000	43'300
	K	42'500	44'300	46'300	45'900	44'000	42'600	39'500	42'300	41'200	41'900
	L	30	20	10	10	10	10	10	10	10	0
32/34	N	12'300	12'200	15'000	16'000	15'300	17'800	21'400	19'600	24'000	21'800
	O	9'800	9'100	7'900	8'500	7'800	7'400	7'500	7'800	8'000	7'400

\* Route nur für Propellerflugzeuge

**Nachtflugverkehr**

Lokalzeit	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
22:00 - 23:00	6'686	7'500	7'681	8'340	7'947	8'618	9'074	9'827	9'802	10'569
23:00 - 24:00	1'866	2'357	1'827	2'253	2'009	2'208	2'338	2'465	2'583	2'994
00:00 - 01:00	97	103	21	39	28	26	39	22	48	46
01:00 - 02:00	16	15	13	21	19	25	23	21	20	20
02:00 - 03:00	5	7	14	14	12	15	18	19	5	5
03:00 - 04:00	3	6	7	9	11	10	5	6	6	7
04:00 - 05:00	2	9	10	10	6	7	9	2	5	4
05:00 - 06:00	6	13	6	10	4	5	12	7	7	10
<b>Total</b>	<b>8'681</b>	<b>10'010</b>	<b>9'579</b>	<b>10'696</b>	<b>10'036</b>	<b>10'914</b>	<b>11'518</b>	<b>12'369</b>	<b>12'476</b>	<b>13'655</b>
Anteil an Total der IFR-Flüge	3.5%	3.9%	3.6%	4.1%	3.9%	4.2%	4.5%	4.7%	4.7%	5.0%