

## Flugwegüberwachung

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedeltes Gebiet möglichst vor Überflügen verschont wird. Die Einhaltung dieser so genannten lärmgünstigen Flugrouten wird mit Hilfe von ATANOMS (Airport Track And Noise Monitoring System) überwacht. Weicht ein Flug von der vorgeschriebenen Flugroute ab, so müssen plausible Gründe wie beispielsweise das Umfliegen von Gewitterwolken oder Anweisungen der Flugsicherung vorliegen. In jenen Fällen, wo kein berechtigter Grund vorliegt, wird eine Untersuchung eingeleitet und der betreffende Pilot resp. die betreffende Pilotin schriftlich um Stellungnahme gebeten. Diese Untersuchungen werden häufig durch Gespräche mit Vertretern der Fluggesellschaften ergänzt. Wenn eine Untersuchung unzufriedenstellend verläuft, kann es bis zur Anzeige beim Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) kommen. Durch diese ständige Überprüfung wird bei den Fluggesellschaften permanent auf eine Optimierung des Abflugverhaltens hingewirkt.

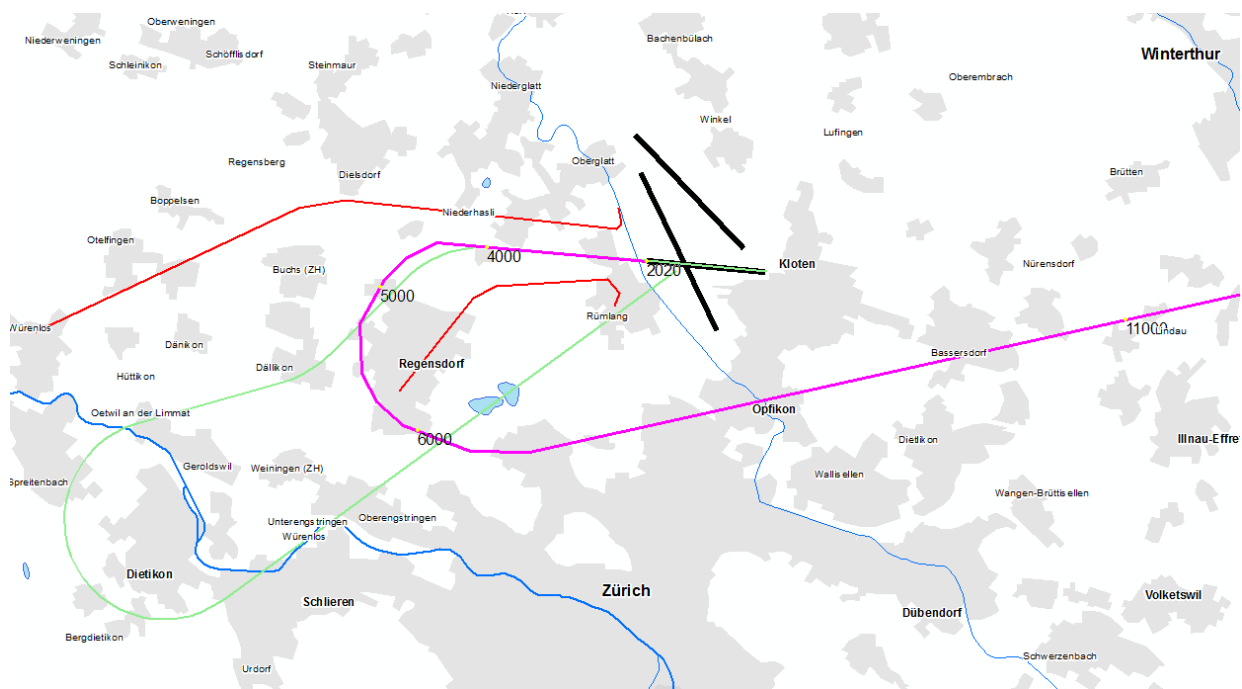


Abbildung: Aufzeichnung einer effektiv geflogenen Route (pink) eines auf der Piste 28 gestarteten Flugzeuges. Grün eingezeichnet ist die Nominalroute (Soll-Route); rot sind die Grenzen, welche ein Flugzeug unterhalb 5'000 Fuss nicht überfliegen darf.

**Abweichungen vom vorgeschriebenen Flugweg**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total IFR Starts	128'204	134'055	130'659	127'470	128'532	128'880	131'222	131'683	135'648
Anzahl registrierte Starts	127'110	134'040	130'611	125'774	128'252	126'477	131'212	131'653	134'774
Anteil registrierte Starts	99%	100%	100%	99%	100%	98%	100%	100%	99%
Anzahl Abweichungen	1'636	3'208	4'025	5'283	5'964	3'927	4'055	4'721	4'558
- davon beanstandet	551	1'156	1'884	2'554	2'905	1'713	1'420	1'803	1'636
Anteil zu registrierten Starts	0.4%	0.9%	1.4%	2.0%	2.3%	1.4%	1.1%	1.4%	1.2%

**Ursachen der Abweichungen**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Anweisung Flugsicherung	307	373	350	390	753	917	1'177	1'668	1'777
meteorologische Gründe	382	509	574	512	782	333	573	572	553
Grenzfälle	362	1'111	1'174	1'766	1'468	897	771	598	503
Sicherheits-/ technische Gründe	34	59	43	61	56	67	***114	80	89
beanstandete Abweichungen	551	1'156	1'884	2'554	2'905	1'713	1'420	1'803	1'636
<b>Total</b>	<b>1'636</b>	<b>*3'208</b>	<b>4'025</b>	<b>5'283</b>	<b>5'964</b>	<b>**3'927</b>	<b>**4'055</b>	<b>4'721</b>	<b>4'558</b>

\* seit Mitte 2011 Zunahme wegen neuer Regelung betr. Geschwindigkeit und Ausdehnung des vorgeschriebenen Steigverfahrens

\*\* Datenverlust verursacht durch ein technisches Problem des Datensicherungssystems

\*\*\* Starts der A343 auf Piste 32 aufgrund Sperrung Taxiway E9 zu Piste 34